

REGULAMIN ELIMINACJI POWIATOWYCH ORGANIZOWANYCH W WORD CHEŁM

I. ORGANIZATORZY.

Ogólnopolski Młodzieżowy Turniej Motoryzacyjny zwany dalej Turniejem jest organizowany dla uczniów szkół ponadpodstawowych Powiatu Chełmskiego.

Regulamin oparty jest na Ogólnopolskim Regulaminie Turnieju oraz Porozumieniu zawartym w dniu 20 marca 2024 r. pomiędzy Wojewódzkim Ośrodkiem Ruchu Drogowego w Chełmie, zwanym dalej WORD, Komendą Miejską Policji w Chełmie zwaną dalej KMP, Szkołą Policealną - Medycznym Studium Zawodowym, im. Władysławy Szoc w Chełmie, zwaną dalej Studium.

II. CELE TURNIEJU.

Celem Turnieju jest podnoszenie kultury społeczeństwa i działanie na rzecz poprawy stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym bezpieczeństwa młodzieży ponadgimnazjalnej w szczególności poprzez:

1. Popularyzowanie wśród młodzieży ponadgimnazjalnej znajomości przepisów o ruchu drogowym i wiedzy motoryzacyjnej.
2. Kształtowanie partnerskich zachowań wobec innych uczestników ruchu.
3. Propagowanie kulturalnego i bezpiecznego zachowania się, jako uczestnika ruchu drogowego.
4. Propagowanie i popularyzacja wiedzy z zakresu udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej.
5. Przygotowanie do uczestnictwa w uprawianiu sportów motorowych.
6. Inspirowanie uczniów i nauczycieli do pracy u podstaw na rzecz bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

III. DEFINICJE I OGÓLNE ZASADY.

1. **Organizatorzy** – WORD, KMP, oraz Studium.
2. **Miejsce Turnieju** – WORD Chełm, ul. Białawin 2A.
3. **Termin przeprowadzenia Turnieju** – **18 kwietnia 2024 r.** w godz. od 10.00 do 14.00 (zgłoszenia drużyn do KMP do 17 kwietnia 2024 r.).
4. **Sędzia Główny Turnieju** – Marek Sapiecha – starszy inspektor ds. szkoleń i brd.
5. **Drużyna** – składa się z trzech osób. Szkoły mogą zgłosić do eliminacji powiatowych dowolną ilość drużyn.
6. **Turniej rozpoczyna się od rejestracji uczestników** – z których każdy powinien posiadać i okazać do wglądu: do konkurencji jazdy motorowerem - uprawnienia do kierowania motorowerem (prawo jazdy dowolnej kategorii), do konkurencji jazdy sprawnościowej samochodem - prawo jazdy kat. „B” a do konkurencji przygotowanie pojazdu do jazdy uczestnicy nie muszą posiadać uprawnień, a także: legitymację szkolną, pisemną zgodę rodziców lub opiekunów prawnych na udział w Turnieju oraz zaświadczenie lekarskie lub oświadczenie rodziców (opiekunów prawnych) o braku przeciwwskazań zdrowotnych do udziału w Turnieju.
 - a) **Kartę zgłoszenia drużyny do Turnieju należy pobrać ze strony www.word.chelm.pl i po wypełnieniu przedłożyć do KMP w terminie do dnia 17 kwietnia 2024 r.**
 - b) Rejestracja drużyn odbywa się w pok. nr 3 w bud. 3 **od godz. 9.00 do godz. 9.45.**
 - c) O kolejności startu w konkurencjach decyduje losowanie przeprowadzone przy rejestracji przed rozpoczęciem Turnieju.
 - d) Protokoły startowe poszczególnych konkurencji oraz wprowadzanie danych dotyczących wyników poszczególnych konkurencji do komputerowych programów obliczeniowych przygotowuje i realizuje KMP.

- e) Numery startowe, zaplecze techniczne oraz wyżywienie dla uczestników zapewnia WORD.
7. **Oficjalne otwarcie** i przedstawienie uczestników Turnieju na placu przed bud. nr 3. o godz. **10.00**.
 8. **Rozpoczęcie konkurencji od godz. 10.15 – poszczególne konkurencje przeprowadzane są równolegle w wyznaczonych miejscach.**
 9. **Karta zgłoszenia drużyny stanowi załącznik nr 1 do Regulaminu. Oświadczenie o wyrażeniu zgody na przetwarzanie danych osobowych stanowi załącznik nr 2 do Regulaminu.**
 10. **Przebieg konkurencji oraz system punktacji** jest zgodny z zapisami Ogólnopolskiego Regulaminu Młodzieżowego Turnieju Motoryzacyjnego. Obsługę informatyczną programów obliczeniowych dot. klasyfikacji poszczególnych drużyn i zawodników we wszystkich konkurencjach zapewnia KMP.
 11. **Zabezpieczenie medyczne Turnieju powierza się Studium.**
 12. **Zgłoszenie zwycięskiej drużyny do organizatora eliminacji wojewódzkich powierza się KMP.**

IV. PRZEBIEG TURNIEJU – KONKURENCJE.

Konkurencja nr I: /w sali szkoleń bud. nr 3 WORD/

1. **Test 25-minutowy dla całej drużyny** składający się z 25 pytań obejmujących zagadnienia dotyczące zasad i przepisów o ruchu drogowym, znaków drogowych, sytuacji w ruchu drogowym.
 2. **Test 10 minutowy dla całej drużyny** składający się z 10 zadań polegających na ustaleniu prawidłowej kolejności przejazdu przez skrzyżowanie.
- Wszystkie testy są testami jednokrotnego wyboru i składają się z trzech wariantów odpowiedzi.
 - Testy przygotowywane są przez KMP Chełm,
 - Sędziowanie tej konkurencji powierza się funkcjonariuszom Wydziału Ruchu Drogowego KMP.

Konkurencja nr II: /garaż w budynku nr 3 WORD/

1. **Konkurencja praktyczna: przygotowanie pojazdu do jazdy** /do wyboru motorower, motocykl, samochód/.
 - Konkurencja wykonywana jest przez każdego uczestnika drużyny. Każdy uczestnik losuje jedno zadanie i wykonuje je zgodnie z instrukcją konkurencji. Uczestnik powinien co najmniej wskazać, gdzie i przy użyciu jakich przyrządów lub wskaźników sprawdza się poziom odpowiednich płynów w pojeździe oraz odpowiednich włączników i wskaźników dokonuje się sprawdzenia świateł w pojeździe, ciśnienia powietrza w kołach etc.
 - **Czas na wykonanie zadania wynosi 5 minut.** Wynik drużyny to suma punktów uzyskanych przez wszystkich jej uczestników.
 - **Treść zadań przygotowuje wyznaczony pracownik WORD,**
 - **Sędziowanie tej konkurencji powierza się funkcjonariuszom Wydziału Ruchu Drogowego KMP oraz wyznaczonym pracownikom WORD.**

Konkurencja nr III: /plac egzaminacyjny kat. „A” WORD/

1. **Konkurencja praktyczna: jazda sprawnościowa motorowerem po torze przeszkód** polegająca na przejechaniu trasy określonej i zatwierdzonej przez Sędziego Głównego. Konkurencja jest oceniana drużynowo. Uczestnik przed konkurencją może zapoznać się z trasą przejazdu (przejść po wyznaczonym torze jazdy) oraz wykonać jazdę próbną poza trasą w celu zapoznania się z motorowerem.

- Motorowery oraz elementy ochrony osobistej zapewnia WORD.
- Przygotowanie wyrysów schematu trasy zgodnie z Regulaminem Ogólnopolskim Turnieju powierza się wyznaczonemu pracownikowi WORD.
- Sędziowanie konkurencji powierza się funkcjonariuszom Wydziału Ruchu Drogowego KMP.

Konkurencja nr IV:

Konkurencja praktyczna: jazda sprawnościowa samochodem z talerzem Stewarta /plac manewrowy WORD/.

Startuje wyłącznie jeden zawodnik każdej drużyny posiadający prawo jazdy kat. „B”.

- Uczestnik przed konkurencją może zapoznać się z trasą przejazdu (przejść po wyznaczonym torze jazdy) oraz wykonać jazdę próbną poza trasą (w celu zapoznania się z samochodem).

Pojazd niezbędny do przeprowadzenia konkurencji, zarejestrowany i posiadający aktualne ubezpieczenie zapewnia WORD. W przypadku awarii pojazdu w trakcie Turnieju, WORD zapewnia pojazd rezerwowy o tych samych parametrach technicznych.

- Wytyczenie trasy powierza się wyznaczonemu pracownikowi WORD.
- Sędziowanie powierza się funkcjonariuszom Wydziału Ruchu Drogowego KMP.

Konkurencja nr V:

Konkurencja praktyczna: pierwsza pomoc przedmedyczna, która polega na udzieleniu pomocy osobie poszkodowanej.

- wszystkie drużyny startujące w konkurencji wykonują jednakowe zadanie, z zakresu objętego literaturą: Adam Mikołajczak, Ilustrowany poradnik „Pierwsza pomoc”. Rok wydania 2008 ze wznovieniami.

- konkurencję wykonuje cała drużyna w czasie 5 minut. Za wykonanie zadania z zakresu I pomocy drużyna może otrzymać maksymalnie 20 punktów.

- Przygotowanie konkurencji i sędziowanie powierza się wykładowcom Studium.

V. ZAKOŃCZENIE TURNIEJU I WYNIKI

1. Zakończenie turnieju przewiduje się ok. godz. 13.30.

2. Zwycięzcy Turnieju będą nagradzani według następujących zasad:

Trzy pierwsze miejsca w klasyfikacji drużynowej oraz po jednej indywidualnej nagradzane są pucharami oraz nagrodami rzeczowymi dla każdego uczestnika.

ZATWIERDZAM:
 Wojewódzkiego Ośrodka
 Ruchu Drogowego
 w Chełmie
 Mariusz Ostrękowski
 Dyrektor WORD