

OGÓLNOPOLSKI MŁODZIEŻOWY TURNIEJ MOTORYZACYJNY DLA UCZNIÓW SZKÓŁ PONADPODSTAWOWYCH – 2022 R.

REGULAMIN

ELIMINACJI POWIATOWYCH ORGANIZOWANYCH W WORD CHEŁM.

I. ORGANIZATORZY.

Ogólnopolski Młodzieżowy Turniej Motoryzacyjny zwany dalej Turniejem jest organizowany dla uczniów szkół ponadgimnazjalnych Powiatu Chełmskiego.

Regulamin oparty jest na Ogólnopolskim Regulaminie Turnieju oraz Porozumieniu zawartym w dniu 1 kwietnia br. pomiędzy Wojewódzkim Ośrodkiem Ruchu Drogowego w Chełmie, zwanym dalej WORD, Komendą Miejską Policji w Chełmie zwaną dalej KMP, Szkołą Policealną - Medycznym Studium Zawodowym, im. Władysławy Szoc w Chełmie, zwaną dalej Studium.

II. CELE TURNIEJU.

Celem Turnieju jest podnoszenie kultury społeczeństwa i działanie na rzecz poprawy stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym bezpieczeństwa młodzieży ponadgimnazjalnej w szczególności poprzez:

1. Popularyzowanie wśród młodzieży ponadgimnazjalnej znajomości przepisów o ruchu drogowym i wiedzy motoryzacyjnej.
2. Kształtowanie partnerskich zachowań wobec innych uczestników ruchu.
3. Propagowanie kulturalnego i bezpiecznego zachowania się, jako uczestnika ruchu drogowego.
4. Propagowanie i popularyzacja wiedzy z zakresu udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej.
5. Przygotowanie do uczestnictwa w uprawianiu sportów motorowych.
6. Inspirowanie uczniów i nauczycieli do pracy u podstaw na rzecz bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

III. DEFINICJE I OGÓLNE ZASADY.

1. **Organizatorzy** – WORD, KMP, Studium oraz Szkoła.
2. **Miejsce Turnieju** – WORD Chełm, ul. Bielawin 2A.
3. **Termin przeprowadzenia Turnieju** – **29 kwietnia 2022 r.** w godz. od 10.00 do 14.00 (zgłoszenia drużyn do KMP do 27 kwietnia 2022 r.).
4. **Sędzia Główny Turnieju** – Marek Sapiecha – st. inspektor ds. szkoleń i BRD, informatyk.
5. **Drużyna** – składa się z trzech osób. Szkoły mogą zgłosić do eliminacji powiatowych max. trzy drużyny.
6. **Turniej rozpoczyna się od rejestracji uczestników** – z których każdy powinien posiadać i okazać do wglądu: **kartę motorowerową** lub prawo jazdy **kat. AM** (jeżeli startuje w konkurencji sprawnościowej jazdy motorowerem) lub prawo jazdy **kat. „B”** (jeżeli startuje w konkurencji pojazdów samochodowych), **a także:** legitymację szkolną, pisemną zgodę rodziców lub opiekunów prawnych na udział w Turnieju oraz zaświadczenie lekarskie lub oświadczenie rodziców (opiekunów) o braku przeciwwskazań zdrowotnych do udziału w Turnieju.
 - a) **Kartę zgłoszenia drużyny do Turnieju należy pobrać ze strony www.word.chelm.pl i po wypełnieniu przedłożyć do KMP w terminie do dnia 27 kwietnia 2022 r.**
 - b) **Rejestracja drużyn odbywa się w Sali Szkoleń w bud. nr 3 od godz. 9.00 do godz. 9.50.**

- c) O kolejności startu w konkurencjach decyduje losowanie przeprowadzone przy rejestracji przed rozpoczęciem Turnieju.
 - d) Protokoły startowe poszczególnych konkurencji oraz wprowadzanie danych dotyczących wyników poszczególnych konkurencji do komputerowych programów obliczeniowych przygotowuje i realizuje KMP.
 - e) Numery startowe, zaplecze techniczne oraz wyżywienie dla uczestników zapewnia WORD.
7. **Oficjalne otwarcie** i przedstawienie uczestników Turnieju na placu przed bud. nr 3. o godz. **10.00**.
8. **Rozpoczęcie konkurencji od godz. 10.15 – poszczególne konkurencje przeprowadzane są równolegle w wyznaczonych miejscach.**
9. **Karta zgłoszenia drużyny stanowi załącznik nr 1 do Regulaminu. Oświadczenie o wyrażeniu zgody na przetwarzanie danych osobowych stanowi załącznik nr 2 do Regulaminu.**
10. **Przebieg konkurencji oraz system punktacji** jest zgodny z zapisami Ogólnopolskiego Regulaminu Młodzieżowego Turnieju Motoryzacyjnego. Obsługę informatyczną programów obliczeniowych dot. klasyfikacji poszczególnych drużyn i zawodników we wszystkich konkurencjach zapewnia KMP.
11. **Zabezpieczenie medyczne Turnieju powierza się Studium.**
12. **Zgłoszenie zwycięskiej drużyny do organizatora eliminacji wojewódzkich powierza się KMP.**

IV. PRZEBIEG TURNIEJU – KONKURENCJE.

Konkurencja nr I: /w sali szkoleń bud. nr 3

1. **Test 25-minutowy dla całej drużyny** składający się z 25 pytań obejmujących zagadnienia dotyczące zasad i przepisów o ruchu drogowym, znaków drogowych, sytuacji w ruchu drogowym.
2. **Test 10 minutowy dla całej drużyny** składający się z 10 zadań polegających na ustaleniu prawidłowej kolejności przejazdu przez skrzyżowanie.
3. **Test 15-minutowy z historii polskiej motoryzacji** składający się z 15 pytań opracowanych w oparciu o następującą literaturę:
 - a) Witold Rychter, „Dzieje Samochodu” (ostatnie wyd. 1972r.),
 - b) Stanisław Szelichowski, „Sto Lat Polskiej Motoryzacji” (I wyd. 2003 r.),
 - c) Tomasz Szczerbicki, „Przedwojenne samochody i motocykle. Najpiękniejsze fotografie.”, (I wyd. 2012 r.), Wydawnictwo RM.

- **Wszystkie testy są testami jednokrotnego wyboru i składają się z trzech wariantów odpowiedzi.**
- **Testy przygotowywane są przez KMP Chelm,**
- **Sędziowanie tej konkurencji powierza się funkcjonariuszom Wydziału Ruchu Drogowego KMP.**

Konkurencja nr II: /garaż w budynku nr 3 WORD/

1. **Konkurencja praktyczna: przygotowanie pojazdu do jazdy** /do wyboru motorower, motocykl, samochód/.
 - Konkurencja wykonywana jest przez każdego uczestnika drużyny. Każdy uczestnik losuje jedno zadanie i wykonuje je zgodnie z instrukcją konkurencji. Uczestnik powinien co najmniej wskazać, gdzie i przy użyciu jakich przyrządów lub wskaźników sprawdza się poziom odpowiednich płynów w pojeździe oraz odpowiednich włączników i wskaźników dokonuje się sprawdzenia świateł w pojeździe, ciśnienia powietrza w kołach etc.

- Czas na wykonanie zadania wynosi 5 minut. Wynik drużyny to suma punktów uzyskanych przez wszystkich jej uczestników.
- Treść zadań przygotowuje wyznaczony pracownik WORD,
- Sędziowanie tej konkurencji powierza się funkcjonariuszom Wydziału Ruchu Drogowego KMP oraz wyznaczonym pracownikom WORD.

Konkurencja nr III: /plac egzaminacyjny kat. „A” WORD/

1. Konkurencja praktyczna: jazda sprawnościowa motorowerem po torze przeszkód polegająca na przejechaniu trasy określonej i zatwierdzonej przez Sędziego Głównego. Konkurencja jest oceniana drużynowo. Uczestnik przed konkurencją może zapoznać się z trasą przejazdu (przejsć po wyznaczonym torze jazdy) oraz wykonać jazdę próbną poza trasą w celu zapoznania się z motorowerem.

- Motorowery oraz elementy ochrony osobistej zapewnia WORD.
- Przygotowanie wyrysów schematu trasy zgodnie z Regulaminem Ogólnopolskim Turnieju powierza się wyznaczonemu pracownikowi WORD.
- Sędziowanie konkurencji powierza się funkcjonariuszom Wydziału Ruchu Drogowego KMP.

Konkurencja nr IV:

Konkurencja praktyczna: jazda sprawnościowa samochodem z talerzem Stewarta /plac manewrowy WORD/. Startuje wyłącznie jeden zawodnik każdej drużyny posiadający prawo jazdy kat. „B” w kasku ochronnym.

- Uczestnik przed konkurencją może zapoznać się z trasą przejazdu (przejsć po wyznaczonym torze jazdy) oraz wykonać jazdę próbną poza trasą (w celu zapoznania się z samochodem).

Pojazd niezbędny do przeprowadzenia konkurencji, zarejestrowany i posiadający aktualne ubezpieczenie zapewnia WORD. W przypadku awarii pojazdu w trakcie Turnieju, WORD zapewnia pojazd rezerwowo o tych samych parametrach technicznych.

- Wytyczenie trasy zgodnie z Regulaminem Ogólnopolskim Turnieju powierza się wyznaczonemu pracownikowi WORD.
- Sędziowanie powierza się funkcjonariuszom Wydziału Ruchu Drogowego KMP.

Konkurencja nr V:

Konkurencja praktyczna: pierwsza pomoc przedmedyczna, która polega na udzieleniu pomocy osobie poszkodowanej.

- wszystkie drużyny startujące w konkurencji wykonują jednakowe zadanie, z zakresu objętego literaturą: Adam Mikołajczak, Ilustrowany poradnik „Pierwsza pomoc”. Rok wydania 2008 ze wznowieniami.
- konkurencję wykonuje cała drużyna w czasie 5 minut. Za wykonanie zadania z zakresu I pomocy drużyna może otrzymać maksymalnie 20 punktów.
- Przygotowanie konkurencji i sędziowanie powierza się wykładowcom Studium.

V. ZAKOŃCZENIE TURNIEJU I WYNIKI

1. Zakończenie turnieju przewiduje się ok. godz. 13.30.
2. Zwycięzcy Turnieju będą nagradzani według następujących zasad:

Trzy pierwsze miejsca w klasyfikacji drużynowej oraz po jednej indywidualnej nagradzane są pucharami oraz nagrodami rzeczowymi dla każdego uczestnika.

ZATWIERDZAM:

DYREKTOR
Wojewódzkiego Ośrodka
Ruchu Pionowego
.....
Dyrektor WORD
Mariusz Ostrowski